



# TEST D'ENTRÉE - VERSION 5 F

Durée maximale : 30 min.

|          |  |             |  |
|----------|--|-------------|--|
| Nom :    |  | Groupe :    |  |
| Prénom : |  | N° de pts : |  |

## A. SIGNES CONVENTIONNELS :

NOMMER **10** SIGNES DE LA COLONNE **F** SUR LES 12 PRESENTS SUR LA FEUILLE ANNEXE

| Colonne F |  |    |  | 20 |
|-----------|--|----|--|----|
| 1         |  | 7  |  |    |
| 2         |  | 8  |  |    |
| 3         |  | 9  |  |    |
| 4         |  | 10 |  |    |
| 5         |  | 11 |  |    |
| 6         |  | 12 |  |    |

## B. ÉCHELLES – EQUIDISTANCES :

| QUESTIONS                                                                                                                                                                      | REPONSES | 20 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----|
| A.1) CONSIDERE LES TRACES BLEUS SUR LA CARTE (1,2 ET 3).<br>LEQUEL A LA PENTE MOYENNE LA PLUS RAIDE ?                                                                          |          | 2  |
| A.2) QUELLES SONT LES EQUIDISTANCES DES COURBES DE NIVEAU<br>DES CARTES AU 1:25'000 ?                                                                                          | ou       | 3  |
| A.3) QUELLE EST L'EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU DES<br>CARTES AU 1:50'000                                                                                                 |          | 2  |
| A.4) SUR UNE CARTE 1:25'000 DES DIABLERETS (MONTAGNE), ON PARCOURT UN CHEMIN QUI CROISE 5 COURBES BRUNES<br>LORS D'UNE MONTEE CONTINUE. QUELLE EST LA DENIVELLATION PARCOURUE? |          |    |
|                                                                                                                                                                                |          | 3  |
| A.5) COMMENT PEUX-TU SAVOIR QUELLE EST L'EQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU D'UNE CARTE QUE TU AS ENTRE LES<br>MAINS ?                                                         |          |    |
|                                                                                                                                                                                |          | 3  |
| A.6) QUELLE EST L'ALTITUDE DES POINTS P1 ET P2 (EXTREMITES DE LA LIGNE P SUR LA CARTE CI-JOINTE) ?                                                                             |          |    |
| P1 :                                                                                                                                                                           | P2 :     | 2  |
| A.7) DONNE LA DISTANCE A VOL D'OISEAU ENTRE L'EGLISE SOUS LE POINT E ET LA CITERNE SOUS LE POINT F (DISTANCE EN<br>KILOMETRES):                                                |          |    |
|                                                                                                                                                                                |          | 5  |



## C. EMPLOI DES CARTES NATIONALES :

POUR QUELLES ACTIVITES UTILISES-TU LES ECHELLES DE CARTE SUIVANTES :

| QUESTIONS        | REPONSES | 4 |
|------------------|----------|---|
| A.8) 1 :10'000   |          | 1 |
| A.9) 1:25'000:   |          | 1 |
| A.10) 1:50'000:  |          | 1 |
| A.11) 1:100'000: |          | 1 |

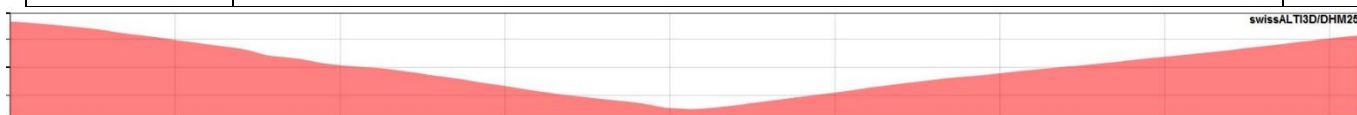
## D. COORDONNEES

|                                                                             |   |
|-----------------------------------------------------------------------------|---|
| A.12) DONNE LES COORDONNEES DE L'EGLISE JUSTE SOUS LE POINT E:              | 4 |
| A.13) QUE TROUVE-T-ON A CES COORDONNEES SUR LA CARTE: 2'720.353 / 1'090.838 | 4 |

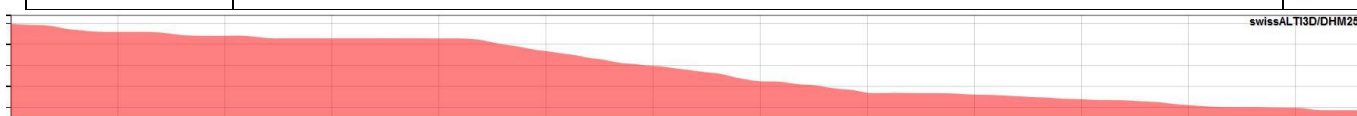
## E. PROFILS

Chaque profil de terrain ci-dessous correspond à une des lignes rouges sur la carte ci-jointe, nommées L, M, N, O, P. Indique quel profil correspond à quelle ligne. Attention, tous les profils n'ont pas la même échelle, ni verticale ni horizontale, et l'une des lignes rouges ne correspond à aucun profil !

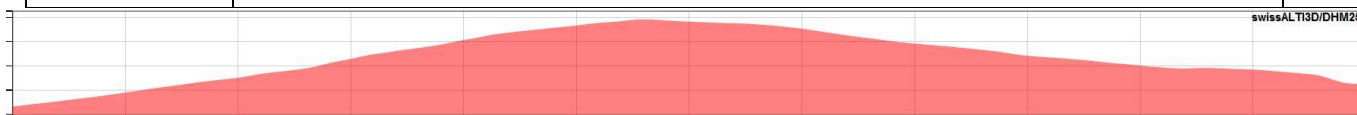
|           |         |   |
|-----------|---------|---|
| PROFIL 1: | Ligne : | 2 |
|-----------|---------|---|



|           |         |   |
|-----------|---------|---|
| PROFIL 2: | Ligne : | 2 |
|-----------|---------|---|

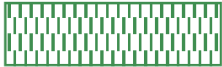
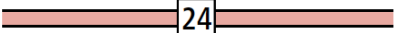
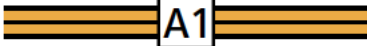


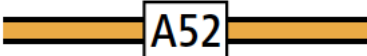
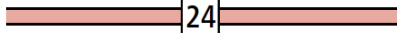
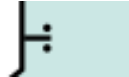
|           |         |   |
|-----------|---------|---|
| PROFIL 3: | Ligne : | 2 |
|-----------|---------|---|



|           |         |   |
|-----------|---------|---|
| PROFIL 4: | Ligne : | 2 |
|-----------|---------|---|



| E   |                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |    |
| 2.  |    |
| 3.  |    |
| 4.  |    |
| 5.  |    |
| 6.  |    |
| 7.  |    |
| 8.  |    |
| 9.  |   |
| 10. |  |
| 11. |  |
| 12. |  |

| F   |                                                                                       |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  |    |
| 2.  |    |
| 3.  |    |
| 4.  |    |
| 5.  |    |
| 6.  |    |
| 7.  |    |
| 8.  |    |
| 9.  |   |
| 10. |  |
| 11. |  |
| 12. |  |



